



Dati tecnici sulla vettura:

Anno di costruzione:	1925
Costruttori:	Carminati&Toselli; Tabanelli; Miani&Silvestri; Moncenisio. Parte elettrica CGE
Lunghezza:	9.600 mm
Larghezza:	2.350 mm
Rodiggio	'Bo', trasmissione ad ingranaggi con rapporto 17/87
Potenza	2 x 55 CV
Interperno	2.900 mm
Freno:	Automatico e moderabile su due condotte, con rubinetto a quattro posizioni e valvola tripla. Munita anche di freno reostatico e di freno a mano
Posti a sedere:	30 in origine. La 907 è immatricolata per 14 persone sedute e 14 in piedi.
Anno di radiazione:	1963
Note:	<ul style="list-style-type: none"> *motrici con truck a due assi, archetto a "cetra" tipo 1923 *Tutte le motrici erano, all'origine, bidirezionali; trasformate in monodirezionali a partire dai tardi anni '30 sopprimendo i comandi e il faro ad una estremità, gli accoppiatori elettrici e pneumatici all'altra e chiusi gli accessi lato interbinario *Solo le seguenti motrici del gruppo rimasero bidirezionali fino alla demolizione: 559/63/81/85-97, 689, 767-79/91, 859/63/5/9-75/9-85/89-93, 905/7/11-5, 1049/53/5 *La 907, per le norme di condotta, è assimilata alle vetture tipo MRS *Prima della partenza l'autista ha l'obbligo di verificare l'avvenuto bloccaggio, in posizione di marcia, degli schienali dei sedili *La vettura può essere condotta esclusivamente dalla cabina "A" (OdS 58/07) *La vettura ha la velocità massima limitata a 24 Km/h